


**Модель:
ESE 220 TBI**

 Water Cooling

 50 Hz

 Three - Phase

 Diesel

**220
200 kVA**
**176
160 kW**

Дизельный генератор ESE 220 TBI	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Мощность (кВА)	220	200
Мощность (кВт)	176	160
Скорость (оборотов в минуту)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400 / 230	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	
Сила тока (Ампер)	320	

Сертификаты Endress Group Румыния S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.

Генераторы ZENESSIS соответствуют европейским требованиям, и протестированы в соответствии с законодательством ЕС в связи с уровнем шума 2000 / 14 / EC.

Окружающие условия ведения: 1000 мбар; 25°C; 30% относительная влажность; мощность в соответствии со стандартами ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528

Prime power (PRP) - это непрерывная мощность, которую генератор способен обеспечивать постоянно во время снабжения переменной электрической нагрузки, тогда когда работает в течение неограниченного количества часов в год, в условиях эксплуатации договорённости, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

Standby power (ESP) – ISO 8528

Standby power (ESP)- это максимальная мощность доступная при переменной нагрузке, в условиях предусмотренной эксплуатации, который генератор способен обеспечить, в случаях отключения электроэнергии или в условиях тестирования, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

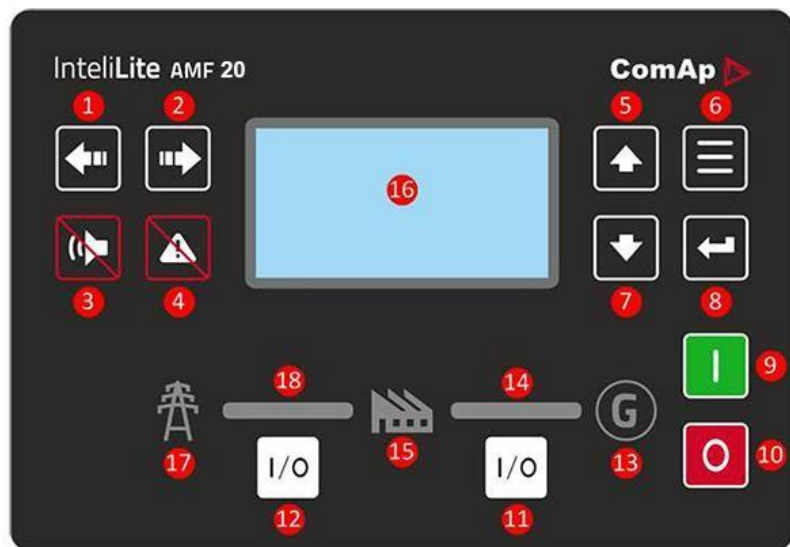


1. ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип	BAUDOUIIN
Модель	6M16G220/5e2
Кол. Цилиндров & расположение	6
Система охлаждения	Liquid (water + 50 % paraflu 11)
Максимальная мощность в режиме stand-by (кВтм)	200
Скорость (об / мин)	1500
Объем двигателя (л)	9.726
Внутренний диаметр и ход (мм)	126 x 130
Фактор компрессии	17 : 1
Регулятор	Electronic / Mecanic
Емкость масляного бака (л)	24
Объем охлаждения двигателя (л)	22
Система запуска (V.d.c.)	24
Расход топлива, 100% нагрузка (л / ч)	42.1

2. АЛЬТЕРНАТОР

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Marelli
Модель	MJB 250 LA4
Частота (Гц)	50
Концепция	Бесщеточный 4-полюсный
Cos phi	0,8
Фазы	3
Напряжение (V)	400 / 230
Степень защиты	H
Система возбуждения	Electronic

3. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ INTELILITE AMF 20


1. Left button
2. Right button
3. **HORN RESET** button
4. **FAULT RESET** button
5. UP button
6. **PAGE** button
7. **DOWN** button
8. **ENTER** button
9. **START** button
10. **STOP** button
11. **GCB** button. Works in MAN and TEST modes only
12. **MCB** button. Works in MAN and TEST modes only
13. **GENERATOR** status indicator
14. **GCB ON**. Green LEDs are on if GCB is closed and Gen-set is healthy.
15. **LOAD**
16. Graphic B/W display, 132x64 pixels
17. **MAINS** status indicator
18. **MCB ON**. Green LEDs are on if MCB is closed and Mains is healthy

◆ Устройства

Панель управления установлена в металлическом ящике с IP 54, установленный внутри генератора, предусмотрен с окном для просмотра снаружи, оснащён с:

- Модуль управления INTELILITE AMF 20
- Зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для контрольных цепей

◆ Параметры:

Двигатель : вращения двигателя; давление масла; температура охлаждения; Продолжительность работы; напряжение аккумулятора; необходимость проведения технического обслуживания двигателя;

Генератор: напряжение (L – L, L – N); ток (L1 – L2 – L3); Гц Частота; заземления тока; kW; Pf; kVA; kWh, kVAh, kVAh; фаза.

Главная сеть: напряжение (L – L, L – N); частота.

◆ Защита от замыкания

Предупреждения: провал нагрузки ; напряжение батареи; провал остановки; низкий индикатор уровня топлива – опционально; перезагрузка kV; отрицательная фаза.

Предварительные сигналы: Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкая температура двигателя; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапряжения генератора; предупреждение ECU.

Остановки : провал нагрузки; аварийная остановка; Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкий уровень охлаждения; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапряжения генератора; датчик двигателя масла; инверсия фазы.

Электрический шок: заземление; перезагрузка kV; перегрузка генератора; отрицательная фаза.

◆ Стандарты : Электрическая безопасность / EMC совместимость

BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. КОЖУХ

- Изготовлен из гальванизированной стали, с порошковым покрытием, со звукоизоляцией, обеспечивает защиту от попадания воды. Модульная конструкция с внутренними дверцами. Специальный глушитель для резиденций, установленный внутри корпуса и обеспечивает низкий уровень шума в соответствии с Директивой 2000/14 / ЕС. Дверцы оснащены замками.

1. Стальная конструкция, топливный бак включен; корпус изготовлен из стали, гальванизированный, с порошковым покрытием, акустическая звукоизоляция.
2. Кнопка аварийной остановки
3. Панель управления смонтирована на шасси; расположена на правой стороне генератора
4. Коррозионностойкие замки и петли
5. Масло можно откачивать с помощью клапана и шланга
6. Система эвакуации внутри корпуса
7. Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
8. Впереди изади– Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
9. Шасси - Бак для топлива
10. болты для подъёма
11. Доступ к крышке радиатора – на крышке корпуса
12. Шумоподавленные материалы / акустическая звукоизоляция
13. Воздухозаборные решетки / эвакуация воздуха



5. СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ◆ Панель управления, с измерениями & устройства управления, металлическое, степень защиты IP54
- ◆ Статическое зарядное устройство
- ◆ Динамичный альтернатор зарядки
- ◆ Термостат нагреватель для охлаждения жидкости
- ◆ Негабаритный аккумулятор пуска
- ◆ Тропический радиатор 50/55 °С
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Шасси с топливным баком для 8-часовой автономии
- ◆ Амортизаторы антивибраций
- ◆ Измерительное устройство для уровня топлива
- ◆ Электрические защищённые дорожки
- ◆ Глушитель для резиденций
- ◆ Защита для горячих компонентов
- ◆ Компенсатор вибрации выхлопных газов

6. РАЗМЕРЫ & ВЕС

Размеры и вес открытого генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	2900 x 1100 x 1850
Сухой вес (кг)	1 826
Емкость топливного бака (л)	400

Размеры и вес закрытого генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	3500 x 1250 x 1900
Сухой вес (кг)	2 500
Емкость топливного бака (л)	400

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ◆ Система отопления топлива / масла
- ◆ Циркуляционный насос для охлаждающей жидкости
- ◆ Сливной масляный насос
- ◆ система мониторинга и дистанционное управления
- ◆ панель переключения нагрузки ААР3 / 4 полюса электромеханический или моторизированный
- ◆ Переключатель защиты ЦБ 3/4 полюса электромеханический или моторизированный
- ◆ Bypass Panel - запатентованное изобретение ENDRESS –Патент OSIM 0010/2012
- ◆ Удалённый радиатор
- ◆ Воздушные фильтры использования
- ◆ Трейлер

